



COMUNE DI CALVISANO

PARCHEGGIO E PISTA CICLABILE - CALVISANO

Bosetti Gatti & Partners s.r.l.

1



RELAZIONE

Il progetto di realizzazione della pista ciclopeditonale sulla S.P. 37 e via Dante e del parcheggio pubblico attestato su via Dante e via De Amicis risponde a due esigenze fondamentali per l'Amministrazione comunale: risolvere il problema dei parcheggi in centro storico, nello specifico in prossimità del plesso scolastico, e collegare il centro storico con il percorso ciclopeditonale che provenendo da nord si interrompe all'altezza della rotonda tra la S.P. 37 e via Zilie Superiori (caserma carabinieri).

Il parcheggio andrà ad occupare un'area di circa 3.000,00 mq a ridosso del plesso scolastico (lato ovest), con accesso sia da via Dante che da via De Amicis; il sedime del nuovo parcheggio ricalcherà uno dei mappali che storicamente componevano la breda e che, nel corso degli anni, sono stati accorpati nell'attuale conformazione unitaria della breda.

Si presenterà come una piastra rettangolare (circa 85 ml * 35 ml) in cemento spazzolato; all'interno una matrice 6 ml * 6 ml definirà gli spazi di sosta ed i percorsi; detta matrice è individuata mediante la posa di alberi ad alto fusto (oltre novanta alberi). Lungo il perimetro verrà posata una siepe in modo da schermare la vista delle auto in sosta; la modularità della griglia permetterà una flessibilità di utilizzo (mercato, manifestazioni, ecc.); inoltre lungo il lato ovest del parcheggio, nella parte a contatto con via De Amicis verranno realizzati otto stalli dotati di colonnine per la ricarica di auto elettriche.

La pista ciclopeditonale partirà dalla zona del parcheggio dove sono presenti le colonnine per la ricarica di auto elettriche e proseguirà verso ovest lungo il lato nord di via De Amicis, quando incontrerà la S.P. 37 inizierà a salire verso nord per circa 120 ml, prima di incrociare il canale devierà verso ovest con una doppia curva per completare il suo percorso, fino a via Zilie Superiori, tra i filari di alberi esistenti permettendo la fruizione di un suggestivo ambito naturale all'interno del centro abitato (la pista correrà parallela al canale); la pista ciclopeditonale avrà una larghezza di 2,50 ml, nel tratto in fregio a via De Amicis ed alla S.P. 37 ed una larghezza di 5,00 ml nell'ultimo tratto tra i filari, in modo da poter eventualmente attrezzare, lungo tale tratto, delle aree di sosta e/o ludico ricreative; la pista ciclopeditonale sarà realizzata anch'essa in cemento spazzolato e lungo tutto il percorso sarà installato un impianto di illuminazione costituito da luci segnapasso a LED, alloggiati nella pavimentazione.

PROGETTO: DEFINITIVO

IMPORTO LAVORI: 600.000,00 €

INIZIO LAVORI: settembre 2018

INQUADRAMENTO TERRITORIALE 1 : 5000

ESTRATTO CATASTO NAPOLEONICO 1 : 2000

PLANIMETRIA PARCHEGGIO ATTREZZATO 1 : 200



particolare aiuola alberata 1 : 50

